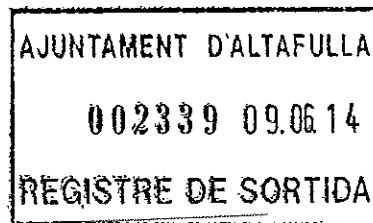




Ajuntament d'Altafulla
TARRAGONÈS



Sra. ISABEL VIDAL GIBERT
Gerent
Consell Comarcal del Tarragonès
De les Coques, 3
43003 TARRAGONA



Data: 09 JUNY 2014

Entrada num.

Sortida Num.

Senyora,

En relació al vostre escrit de 29 de maig de 2014, NRE 2574 de 2 de juny de 2014, en referència al decret de presidència de data 26 de maig de 2014, d'aprovació de les memòries valorades de la Zona Baix Gaià est, per la present aquest ajuntament us formula les següents al·legacions:

1. L'estudi realitza una diagnosi exhaustiva de l'estat de la senyalització dels itineraris o rutes marcats al Baix Gaià. Tanmateix, en cap moment analitza la idoneïtat d'aquests itineraris des d'un punt de vista turístic i social a la llum de l'experiència d'aquests anys. No se sap quins han estat ben formulats o, pel contrari, quins no han tingut èxit. Tornar a invertir recursos públics en senyalització sense contrastar la seva utilitat resulta, com a mínim, imprudent i poc justificable.
2. L'estudi confon el concepte de xarxa senyalitzada de camins desenvolupat als municipis de Tarragona i Altafulla, i parcialment al Catllar i a la Riera de Gaià, amb els itineraris o rutes senyalitzades i les considera com el mateix.
3. El model de xarxa de camins té uns avantatges molt considerables i contrastats davant el model de senyalització de simples itineraris, tant pel que fa als usos ciutadans com a turístics. Tornar a invertir fons públics en un model menys adequat resulta poc justificable, especialment, quan alguns dels municipis ja han iniciat projectes seguint el model de xarxa de camins. Clarament es tracta d'una involució.
4. El model de xarxa de camins també permet la senyalització d'itineraris específics i a un cost molt inferior al model proposat a l'estudi. La simple col·locació de xapes identificatives en els pals senyalitzadors de camins permeten el marcatge d'itineraris sense haver de reproduir-los en costoses banderoles i, a més, permet canvis i reposicions més fàcils i econòmiques. Resulta difícil justificar costos superiors per obtenir menors utilitats socials i també turístiques.
5. L'adopció de les marques de pintura groga com a senyalització horitzontal o de seguretat pot ser considerada com un encert. Tanmateix, aquestes marques, arreu de les comarques catalanes on han estat adoptades, identifiquen xarxes de camins i no pas itineraris, com proposa el present estudi.



6. Considerem que el projecte hauria d'aportar, en primer lloc, una avaluació contrastada de la idoneïtat dels actuals itineraris senyalitzats al Baix Gaià a partir de criteris d'utilització local i turística. Això hauria de permetre, redissenyar, anul·lar o crear nous itineraris.

7. En segon lloc, hauria de permetre incentivar una transició del model d'itineraris actual al model de xarxa pública de camins senyalitzats que doni servei a múltiples usuaris i necessitats, tant de la població local com dels visitants.

Per la qual cosa,

Us demanem

- 1.- Substituir els "itineraris" per la xarxa de camins i donar així continuïtat al model desenvolupat amb èxit de xarxa de camins
- 2.- Adopció de les marques grogues com a senyalització horitzontal o de seguretat.

Tot confiant que tindreu en compte aquestes al·legacions, us saludem ben atentament,

Félix Alonso Cantorné
Alcalde

Altafulla, 9 de juny de 2014